

“信用+”船舶过闸管理



江苏省交通运输厅

2019年9月 北京



第一部分

系统构建背景

An aerial photograph of a wide, straight canal with a concrete-lined bank on the left. A large barge is moving through the water in the center. The sky is blue with some light clouds. The canal is flanked by green grass and trees. In the distance, there are more canals and structures.

作为水运交通的重要组成部分，苏北运河承载千年历史的经济命脉，担负着华东地区六省一市**6万多艘船舶**、**300多家**航运企业的营运和**10万多船民**生活的重任。

部分船员法律意识淡薄，诚信意识不强

从业人员，综合素质参差不齐

船舶违章失信行为时有发生

影
响

过闸秩序

运行效率

安全畅通



2019年4月1日，京杭运河苏北航务管理处出台了**《苏北运河船舶过闸诚信管理办法》**，并建成了苏北运河船舶过闸信用系统。

- ❖ 为每条船舶建立船舶**信用档案**
- ❖ 系统依据船舶过闸过程的行为**自动予以信用加、减分**
- ❖ 根据船舶信用分确定不同信用星级，享受**差异化服务**

构建“守信获益，失信受罚；一处失信，处处受限”机制

京杭运河苏北航务管理处文件 江苏省交通运输厅

京运苏北航〔2018〕246号

苏北航务管理处关于颁布《苏北运河船舶过闸诚信管理办法》（试行）的通知

处属各单位、机关各部门：

为进一步加强苏北运河船舶过闸管理，维护良好过闸秩序，在苏北运河弘扬诚信过闸，守信经营的过闸理念，现颁布《苏北运河船舶过闸诚信管理办法》（试行）（以下简称办法），本办法拟于2019年4月1日起实施，现就本办法实施工作制定如下实施方案。

一、认真做好宣传发动

自本办法颁布之日起，至2019年4月1日实施前，为办法

第二部分

船舶信用系统特点



1、过闸船舶信用档案全覆盖

过闸船舶**100%**建立档案

建档数量：**60153艘**



积分细则

信用级别

苏北运河航闸智能运行系统

当前用户:【系统管理员】 IP:【10.22.161.74】 今天是: 2019年8月28日 星期三 [联系中心](#) [帮助中心](#) [综合支付](#) [退出](#)

首页 智能调度 联合调控 **诚信档案** 动态船舶 水运分析 综合保障 电子航道图 航道管理 基础信息 公众服务

您所在的位置: 诚信档案 >> 诚信档案 >> 船舶诚信档案

船舶船号 诚信级别 船舶类型 当前得分 至

| 诚信档案编号 | 船名船号 | 船主 | 诚信级别 | 当前得分 | 档案建立时间 |
|-----------------------|------|----|------|------|------------|
| 2015G | | | ★★★★ | 452 | 2019-03-29 |
| 2015F | | | ★★★★ | 449 | 2019-03-29 |
| 2009K | | | ★★★★ | 434 | 2019-03-29 |
| 2016S | | | ★★★★ | 426 | 2019-03-29 |
| 2015T | | | ★★★★ | 425 | 2019-03-29 |
| 2016N | | | ★★★★ | 415 | 2019-03-29 |
| 2013P | | | ★★★★ | 406 | 2019-03-29 |
| 2018Y | | | ★★★★ | 405 | 2019-03-29 |
| 2006F | | | ★★★★ | 392 | 2019-03-29 |
| 2018V | | | ★★★★ | 389 | 2019-03-29 |

1 - 10 共 60 153 条

版权所有©苏北航务管理处 技术支持——思创数码科技股份有限公司

2、船舶信用评分自动化

加分项 6种加分项

1. 安全过闸**无违章行为**
2. 主动报告或**消除航闸安全隐患**的
3. 举报其他船舶**违章行为**经查属实的
4. 协助船闸抢险救灾或有**见义勇为行为**的
5. **举报航闸工作人员违章违纪**经查属实的
6. 为航闸提供有效信息或合理化建议被采纳的

减分项 17种减分项

1. 船舶登记后未购票，被系统超
时删除的
2. 船舶每延时一次
3. 船舶每退费一次
4. 船舶每过号一次
5. 船舶不符合登记条件通过“船
讯通”超前申报
6. 不服从指挥调度
7. 导致航闸设施损坏
8. 标志标识不全不规范
9. 瞒报船舶基本信息
10. 骗取优先过闸资格
11. 未如实申报货种等
12. 船舶在闸区从事货物交易
13. 未登记强行进闸
14. 擅自滞留闸室、引航道
15. 对管理人员不客观评价
16. 辱骂、诽谤工作人员的
17. 其他违法法律法规行为

平均每天**5000次以上**信用评分，**99.8%以上**加减分操作均为**系统自动评价**

实施五个月来，共加分62.6万分，减分18.3万分

“五个星级” 信用积分评价体系



0—50分



51—100分



101—500分



501—1500分



1501分以上

——系统根据船舶星级自动提供差异化服务——

- 高星具备**优先**过闸资格，低星不享受
- 高星**手机**登记，低星上岸登记缴费
- 高星**减少**检查次数和频率，低星每闸必检
- 高星**享受**各类查询、咨询、票据寄送服务，低星不享受

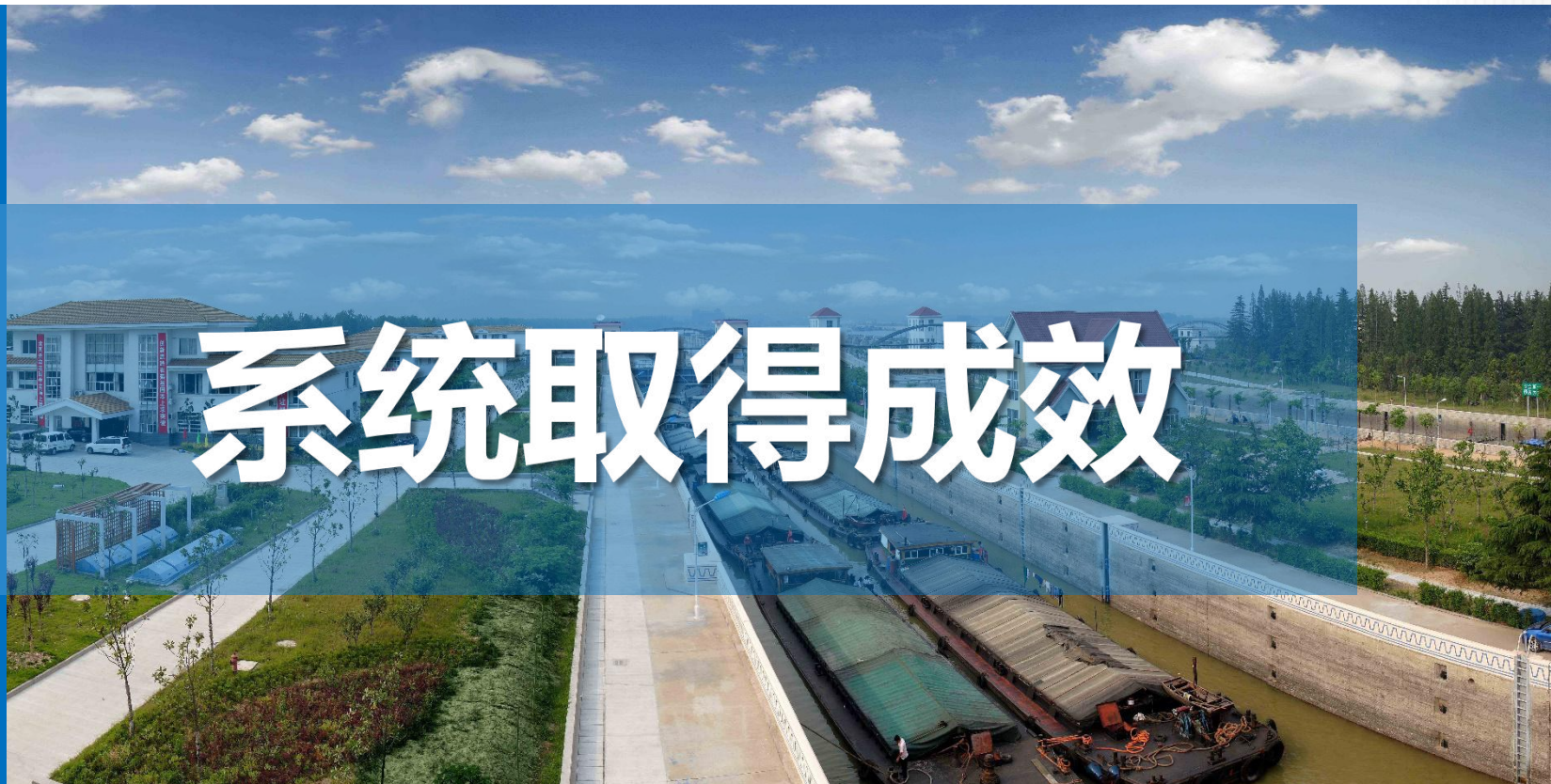
第三部分

信用过闸流程



第四部分

系统取得成效



1. 船民守信明显提升，互帮互助意识加强



船民过闸违章记录：**同比下降27.6%**



船民互帮互助意识得到增强，同时也可获得信用积分



船民过闸满意度：**99.4%以上**



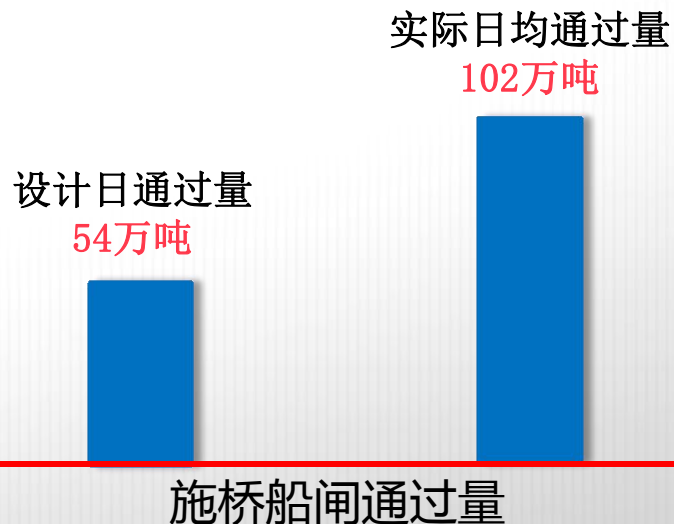
2. 公平公正过闸秩序得到有效维护，通行效率得到明显提高



“今年7月份，运河淮安段水位过低，淮安船闸上下游滞留船舶达到**6000艘以上**，排队**100多公里**，信用过闸系统为**有序过闸及航道安全**提供了有效支撑，船舶停靠、过闸忙而不乱、井然有序”



截至8月底，施桥船闸已创下**107个单日通过量超百万吨**纪录，船闸通行效率得到明显提高。



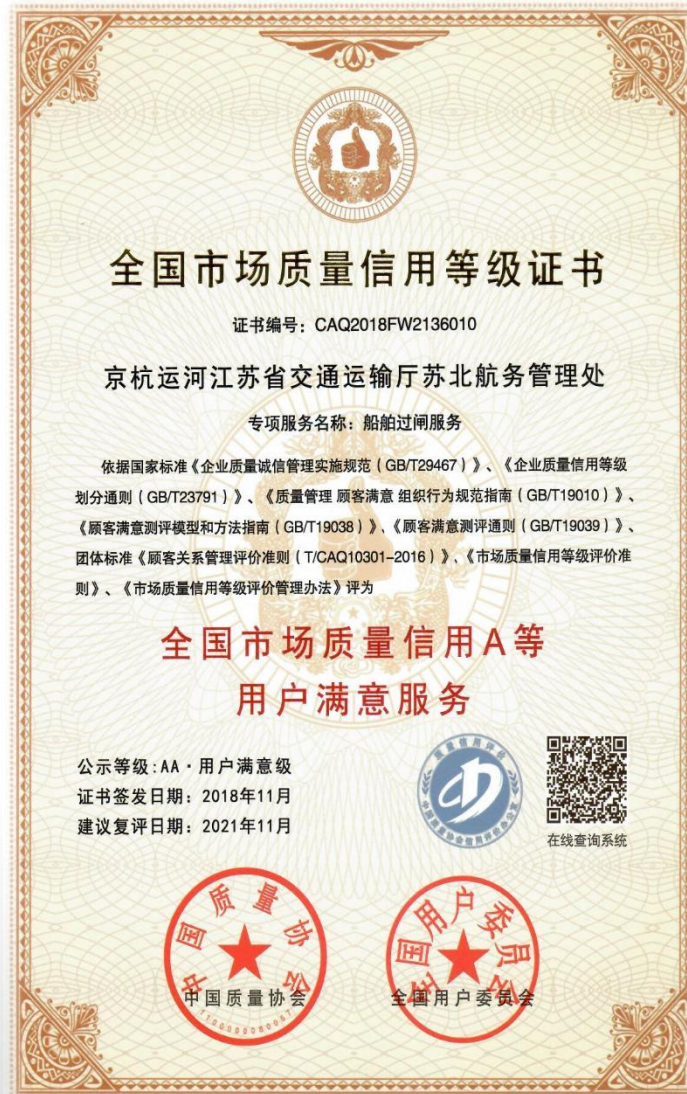
3. 提升自我服务水平



闸民一家亲的关系得到巩固



获得“全国市场质量信用满意AA等”认证



“信用建设永远在路上”。我们将继续落实好信用建设的相关措施，为推动**江苏交通高质量发展**、**建设交通强省**提供有力的信用体系保障。





汇报完毕，谢谢

京杭运河江苏省交通运输厅苏北航务管理处